

<u>INWESTOR:</u> 	MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka
<u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u> 	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT INWESTYCJI	Przebudowa ulicy Podstoczysko od ul. Broniewskiego do ul. Małkińskiej wraz z ul. Witaminową oraz budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej w Ostrowi Maz.
LOKALIZACJA INWESTYCJI	jednostka ewidencyjna: Ostrów Mazowiecka obręb: Ostrów Mazowiecka działki nr: 3614/8, 3696, 3680, 3659/4, 3655, 4413, 3643, 3609/5, 3611/3, 3611/9, 3319 KOB: IV(k=5; w=1), XXV(k=1; w=1,0), XXVI(k=8; w=1,0)

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mateusz Jurczyk	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
mgr inż. Paweł Trzebiński	Asystent Projektanta	-	

styczeń 2016

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	STAN ISTNIEJĄCY	3
3.	STAN PROJEKTOWANY	4
4.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA:	4
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	4

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003 r., poz. 1729);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (jednolity tekst – Dz. U. Nr 58 z 2003 roku, poz. 515 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r., poz. 2181);
- Projekt budowlany na zadanie: „Przebudowa ul.Podstoczysko od ul.Broniewskiego do ul.Małkińskiej, wraz z ul.Witaminową oraz budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej”;
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Podstoczysko pomiędzy ulicami Broniewskiego i Małkińskiej wraz z ul.Witaminową, w miejscowości Ostrów Mazowiecka, gmina Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, województwo mazowieckie.

W stanie obecnym droga ta przebiega w terenie gęstej zabudowy (budynki mieszkalne, gospodarcze, usługowe). Ogródnienia zlokalizowane są po obu stronach jezdni na całej długości odcinka. Droga w stanie obecnym posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 6,5-7,0m i pochyleniu poprzecznym ok. 2%. Bitumiczna nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, z widocznymi spękaniami i koleinami. Po obu stronach jezdni występuje krawężnik, odcinkowo chodnik lewostronny i prawostronny o szerokości 1,5m oraz pas zieleni. Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów deszczowych.

Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

Na odcinku występują skrzyżowania:

- z drogą wojewódzką nr 627 – ul.Małkińską w km 0+000,00
- z drogami gminnymi: w km 0+337,70 (ul.Witaminowa); km 0+452,50 (ul.P.Sapiechy); km 0+640,00 (ul.R.Kowalskiego); km 0+642,50 (ul.Kiemliczów); km 0+727,90 (ul.J.Skrzetuskiego); km 0+869,05 (ul.W.Broniewskiego) - wg. kilometrażu projektowego.

Natężenie ruchu – małe.

Istniejące oznakowanie zostało przedstawione na rysunku nr 2 barwami szarymi.

Droga jest podporządkowana drodze wojewódzkiej nr 627 – ul.Małkińskiej, natomiast jest nadrzędna do pozostałych dróg (dróg gminnych) na tym odcinku. Występują znaki drogowe odbłaskowe wielkości - małe.

3. Stan projektowany

Projekt Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie oznakowania po zrealizowaniu projektu budowlanego. Projekt budowlany przewiduje przebudowę istniejącej jezdni na szerokość 6,0m, budowę jednostronnego chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni o szerokości 1,5-2,0m, przebudowę urządzeń uzbrojenia podziemnego, budowę kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Oznakowanie projektowane zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania (rysunku nr 2). W obrębie skrzyżowań wyznaczono przejścia dla pieszych, które oznakowano znakami D-6. Wprowadzono również oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych (P-4) oraz przejścia dla pieszych (P-10) i linii warunkowego zatrzymania (P-13). Włączenie do drogi wojewódzkiej ul. Małkińska wyokrąglono promieniami $R=8m$ i $R=15m$.

Zastosować znaki odblaskowe z folii co najmniej I generacji oraz umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5 m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku (w przypadku chodnika 2,0m). Wielkość znaków – średnie. **Należy odnieść się do opinii Polskiej Spółki Gazownictwa i umiejscowić słupki drogowe lokalizować minimum 0,5m od osi sieci gazowej znajdującej się na mapie do celów projektowych.**

4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

Po wykonaniu przebudowy przedmiotowej ulicy – I połowa 2016r.

5. Część rysunkowa

- Rys. 1 - Plan orientacyjny – skala 1:10000
- Rys. 2 - Plan sytuacyjny – skala 1:500

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000

